

# 仲夏“检”影

编者按

仲夏时节,克石化公司首个“四年一修”的大检修热情不减,各基层车间检修人员更是越干越有劲儿,力保各项检修任务圆满完成。



齐心协力拉送电缆。本报通讯员 余新恩 摄



专心致志切割管线。本报通讯员 鲁林银 摄



“弹丸之地”清理压缩机油箱。本报通讯员 马翔 摄



同心协力打开人孔。本报通讯员 余新恩 摄

## 基层车间,给力!

直击克石化炼油第四联合车间检修现场

任务

深度消除设备隐患,提高装置安全运行水平,为下次大检修打下坚实基础

实施技措技改项目,为进一步降本增效、提升公司创效能力创造有利条件

炼油第四联合车间焦化装置大检修现场。  
本报通讯员 丁恬甜 摄



本报全媒体记者 沙露  
通讯员 丁恬甜 杜真

在克石化公司炼油第四联合车间大检修现场,各项检修作业正在如火如荼开展。

根据大检修全生命周期管理要求,今年炼油第四联合车间除了要完成常规检修项目、专项检修及投资类项目外,还将重点解决制约装置长周期运行的瓶颈问题和安全隐患。

通过此次检修,他们既要深度消除设备隐患,提高装置的安全运行水平,为下次“四年一修”打下坚实的基础,同时又要实施技措技改项目,为进一步降本增效,提升公司创效能力创造有利条件。

一线直击,对待检修工作认真

6月2日上午,刚结束罐内清泥作业的梁耀刚从焦化装置分馏塔人孔里钻了出来,摘掉防毒面具后,他大口大口地呼吸着新鲜空气。虽然当天的天气凉爽,天空还不时地飘着细雨,可梁耀刚的后背早已被汗水浸湿,汗珠不停地从额头上滑落。

80后的梁耀刚,中等身高,皮肤黝黑。论参加过的检修次数,他也算是一名老将。“清罐就像打扫家一样,管壁上的油污、积碳得认真真地清理干净,这工作可马虎不得。”他说,清罐作业听着简单,但干过这活的人都知道有

多不易。罐内黢黑,不见一点儿光亮,作业人员要头戴一个照明灯,才能勉强看个大概;罐内空间有限,不能直接站立工作,通常要弓着腰,曲着腿,倾着身,拿着铁铲一点一点地清理。时间久了,坡度大了,双腿常因过度用力感到酸胀无力。罐内虽经蒸汽吹扫过,但还是会有油泥,只要经历过清罐的人,都会记忆深刻。

检修任务量虽然大,但炼油第四联合车间的员工没有慌乱。清罐现场一个个忙碌的身影,一张张挂着汗水和呛满灰尘的脸庞,展现的是他们对待检修工作认真的态度。没有太多的言语,只是埋头苦干,不敢有丝毫懈怠,也不能有半点疏忽。他们忘却了劳累,忘却了休息,在大检修现场忙碌着。

现场为王,组织协调解决问题

“今年大检修,受疫情影响的不确定因素比较多,我们将积极应对各种挑战。”炼油第四联合车间设备副主任、安全总监黄敏说。

据他介绍,一方面是受疫情影响,一些技术指导与检修监督都转移至线上远程管控。加上车间2套主体装置已运行近20年,设备、管道存在腐蚀泄漏风险,装置全面体检是重点工作。就像是汽车保养,会有一个故障频发的全面检修时期。

为了保证安全生产红线、底线,停工后,该车间第一时间重

点开展了高风险设备设施及容器内部腐蚀排查,并进行相应的风险分级评价和技术管理工作。如在高温状态下高温富液腐蚀性特别强,该车间便对高温段管道进行了材质升级;针对离心机振动异常的运行难题,该车间采取频谱分析确定转子动平衡的消减措施,从根本上消除下一周期机组运行的瓶颈;针对涉硫涉氨高含硫化亚铁等难以通过吹扫消除异味、自燃风险的系统,该车间采用除臭、添加气相钝化剂的化学清洗方法,消除“顽疾”。

随着检验检修的标准化管理要求越来越高,炼油第四联合车间的装置今年还要实现全域的定力矩紧固,创建“零泄漏装置”。

“跟以往相比,今年车间检修

的设备数量庞大,所有拆检的设备、阀门及3万多对法兰都要进行定力矩紧固。”黄敏说,目前,该车间针对法兰泄露已进行了相应风险防控的管理措施。

该车间一套火炬放空系统,只有10天的检修周期,且整个过程要实现安全绿色大修。“技术改造、设备检验、管道清焦、特阀吊装等五六个项目需交叉作业,怎么干、谁先干、谁后干,协调工作十分重要,在有限的时间内完成以上任务难度较大。”黄敏说。

为此,克石化公司领导、机关相关处室、车间领导均以现场为王,每天早上8时到达现场,并驻守现场第一时间组织协调车间难题,让车间拥有了应对困难的“底气”。